



## PERSBERICHT

Texel, 26 januari 2021

### **Groen licht voor bouw onderzoeksschip RV *Wim Wolff***

*Nieuw schip brengt wetenschap naar hart van de Wadden en Delta.*

Het Stichtingsbestuur NWO-I is akkoord gegaan met de aanbesteding van Research Vessel *Wim Wolff*. Dit onderzoeksschip vervangt de RV *Navicula* na 40 jaar trouwe dienst op de Waddenzee en in de Zeeuwse Delta. Het is het eerste nieuwe schip van de nationale onderzoeksvloot die uit 3 schepen bestaat en wordt beheerd door National Marine Facilities (NMF) bij het Koninklijk Nederlands Instituut voor onderzoek der Zee (NIOZ).



*Impressie van Research Vessel Wim Wolff*

Na een zorgvuldig selectieproces is gekozen voor de Noord-Nederlandse werf Thecla Bodewes Shipyards. Zij zullen binnenkort starten met het bouwproces dat ongeveer 2 jaar in beslag zal nemen. Het schip wordt vernoemd naar waddenecoloog Wim Wolff, die van grote betekenis is geweest voor het internationale waddenonderzoek

“Met de komst van de RV *Wim Wolff* is het hoogwaardige marien onderzoek in de Nederlandse wateren voor de komende decennia verzekerd van een modern en duurzaam onderzoeksschip. Het schip, de bemanning en de faciliterende organisatie tezamen bieden de gehele Nederlandse mariene wetenschap de beschikking over essentiële faciliteiten voor het onderzoek in de Waddenzee en de Nederlandse kustwateren,” zegt NWO-I directeur Miriam Luizink.

Henk Brinkhuis, directeur van NIOZ vult aan. “Het nieuwe schip is afgestemd op de huidige en toekomstige behoefte van de nationale wetenschap. Het waarborgt de continuïteit van marien onderzoek in de kustgebieden en delta’s op duurzame wijze. De ‘state of the art’ RV *Wim Wolff* is vergeleken met de huidige RV *Navicula* uitgerust met grotere laboratoria en meer accommodatie. Zo faciliteren we een grotere research portfolio met meer diverse onderzoeksmogelijkheden. Ook kunnen we voorzien in ‘capacity building’, ofwel de mogelijkheid voor jong talent om mee te varen en deel te nemen aan het onderzoek”.



*Alex Cofino projectmanager van de vlootvernieuwing en hoofd van de afdeling NMF en Rint de Vries, projectadviseur, buigen zich over de tekeningen.*

**“Met dit schip benaderen we ons hoge groene ambitieniveau van ‘zero emissies’ zo veel als nu mogelijk is.”**

Voor Thecla Bodewes Shipyards is dit een bijzonder project met een mooie referentie. “Zowel de functionaliteit als onderzoeksschip als de groene, duurzame insteek zijn uitgangspunten die ons goed passen”, aldus Thecla Bodewes “De filosofie van het schip -met de ontwikkeling van een duurzaam dieselelektrisch power managementsysteem met een accupakket zonder Lithium- maakt dat het schip minimale uitstoot heeft bij oplevering. Daarnaast kan het schip gemakkelijk aangepast worden naar nieuwe technologieën en energiebronnen zonder grote verbouwingen. Kortom, we zien uit naar een plezierige samenwerking tijdens de ontwikkeling en bouw van het RV *Wim Wolff*!”



*Het schip zal gebouwd worden op de Thecla Bodewes Shipyards vestiging in Harlingen*

**“Samen met Thecla Bodewes Shipyards gaan we ervoor zorgen dat de gebruikers daadwerkelijk krijgen waar zij om hebben gevraagd. “**

